



RAJD MAŁOPOLSKI 6-8 CZERWCA 2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



RAJD MAŁOPOLSKI



3. runda Pucharu RallyN

2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

Wadowice, 7 – 8 czerwca 2024 r.

ORGANIZATOR:

Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

na zlecenie ZO PZM
wiza 1/OKSS/RO/2024



SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. WSTĘP | 4 |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS | 4 |
| 3. PROGRAM RAJDU | 8 |
| 4. ZGŁOSZENIA | 10 |
| 5. UBEZPIECZENIE | 15 |
| 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE | 15 |
| 7. OPONY | 16 |
| 8. PALIWO | 17 |
| 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ | 17 |
| 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 20 |
| 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS | 21 |
| 12. INNE PROCEDURY | 23 |
| 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH | 27 |
| 14. NAGRODY | 28 |
| 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY | 28 |
| Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu | 30 |
| Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu | 32 |
| Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami | 33 |
| Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych | 34 |
| Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą | 35 |
| Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu | 36 |
| Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji | 37 |

1. WSTĘP

Valvoline Rajd Małopolski – 3. Runda Pucharu RallyN oraz 2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

| | | | |
|--------|----------|--------|---------|
| Asfalt | 56,47 km | Szuter | 0,80 km |
|--------|----------|--------|---------|

1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Liczba Etapów | 1 |
| Liczba Sekcji | 2 |
| Liczba Odcinków Specjalnych | 7 |
| Całkowita długość trasy rajdu | 198.98 km |
| Całkowita długość OS | 57.27 km |

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 3. runda Pucharu RallyN (PRN) 2024
- 2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2024

2.2. Numer Wizy: 1/OKSS/RO/2024 wydana w dniu 13.05.2024r. przez OKSS przy Z.O. PZM w Krakowie.

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe
 Przedstawiciel Organizatora: Gabriel Borowy
 Adres: Cechowa 100B, 30-685 Kraków
 Telefon: 694 435 105
 e-mail: fundacja@sportymotorowe.pl
 Strona www: [www: sportymotorowe.pl](http://www.sportymotorowe.pl)

2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
 Maciej Stabrawa
 Dawid Janus

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr licencji |
|--------------------|-----------------------------|--------------|
| Przewodniczący ZSS | Krzysztof Maciejewski (POL) | S/SP I/10036 |
| Sędzia ZSS | Marcin Ścipień (POL) | S/SP I/10394 |
| Sędzia ZSS | Boris Kočergin (SVK) | 0002/SK |

2.6. Obserwatorzy i Delegaci

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr licencji |
|--------------------------------------|---------------------|--------------|
| Obserwator PZM | Jarosław Noworól | S/SP I/10110 |
| Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa | Daniel Siemczuk | S/SP I/10346 |
| Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa | Marek Rydz | S/SP I/10504 |
| Delegat Techniczny PZM | Bartłomiej Urbański | S/SP I/10063 |
| Zastępca Delegata Technicznego PZM | Łukasz Koczar | S/SP I/10498 |

2.7. Główne osoby oficjalne

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr licencji |
|--|----------------------|---------------|
| Dyrektor rajdu | Maciej Stabrawa | S/SP I/10450 |
| Wicedyrektor ds. Sportowych | Bogdan Szkuta | S/SP I/10437 |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa | Dawid Janus | S/SP II/10902 |
| Wicedyrektor ds. Sędziów | Bartłomiej Pająk | S/SP I/10452 |
| Wicedyrektor ds. Organizacyjnych | Gabriel Borowy | |
| Doradca ds. organizacyjnych | Anna Sałacińska | S/SP I/10471 |
| Sekretarz Zawodów | Aleksandra Gutkowska | S/SP II/10937 |
| Asystent Sekretarza Zawodów | Angelika Janus | S/SP II/10501 |
| Lekarz Zawodów | TBA | |
| Koordinator Straży Pożarnej | Paweł Ceremuga | |
| Kierownik Badania Kontrolnego | Wojciech Percik | S/ST I/10033 |
| Kierownik Centrum Kierowania Rajdem | Paweł Owczyński | S/SP I/10067 |
| Kierownik Biura Rajdu | Iwona Kozak | S/SP I/10335 |
| Kierownik Pomiaru Czasu | Michał Radliński | S/SP I/10029 |
| Obliczenia komputerowe PZM | Jerzy Głuśniewski | |
| Kierownik Komisji Obliczeń | Izabela Szkuta | S/SP I/10439 |
| Kierownik Start – Meta Rajdu | TBA | |
| Kierownik Parku Serwisowego | Adam Kubulus | S/SP II/10023 |
| Kierownik Przegrupowania | Andrzej Tomanek | S/SP I/10430 |
| Kierownik Parku Zamkniętego | Robert Szkuta | S/SP I/10428 |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Kinga Kaźmirek | S/SP I/10270 |
| Rzecznik Prasowy | Marek Hejmo | |
| Kierownik Biura Prasowego | Joanna Cieniawska | |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska | Grzegorz Michalski | |
| Kierownik Łączności | Andrzej Buziewicz | S/SP II/10077 |
| Koordinator systemu PZM-GPS | Bartłomiej Korzeń | |
| Kierownik ds. finansowych | Natalia Stabrawa | |

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice
Telefon: 505 289 463
e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

| | | |
|----------|------------|-------------------|
| Czwartek | 06.06.2024 | od 08:00 do 22:00 |
| Piątek | 07.06.2024 | od 06:00 do 23:00 |
| Sobota | 08.06.2024 | od 06:00 do 22:00 |

2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Centrum Prasowego

| | | |
|----------|------------|-------------------|
| Czwartek | 06.06.2024 | od 14:00 do 22:00 |
| Piątek | 07.06.2024 | od 06:00 do 23:00 |
| Sobota | 08.06.2024 | od 06:00 do 22:00 |

2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od piątku, 07.06.2024 – 08:00 do Soboty, 08.06.2024 – 20:30

2.8.3 Lokalizacja BK1

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszwice 234
Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

2.8.4 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Dworzec PKP/ PKS
Adres: ul. Kolejowa 14
Kod pocztow / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.rajdmalopolski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RMP2024. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami

3. PROGRAM RAJDU

| | Miejsce: | Data: | Czas: |
|--|----------------------------|------------------|-------------|
| Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego | www.rajdmalopolski.pl | | |
| Otwarcie Listy zgłoszeń | | 13.05.2024 | |
| Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów | | | |
| Zamknięcie Listy zgłoszeń | | | |
| Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym | | 24.05.2024 | 23:59 |
| Opublikowanie Listy zgłoszeń | www.rajdmalopolski.pl | 28.05.2024 | |
| Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów | | | |
| Opublikowanie Planu Parku Serwisowego | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 31.05.2024 | 23:59 |
| Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego | | | |
| Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | | |
| Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych | | Do 03.06.2024 | 23:59 |
| Otwarcie Biura Prasowego | Młyn Jacka Hotel & Spa | 06.06.2024 | 14:00 |
| Odbiór Administracyjny (Alternatywny) | | | |
| Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny) | Młyn Jacka Hotel & Spa | 06.06.2024 | 19:00-22:00 |
| Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywny) | | | |

| | | | |
|---|---|------------|---|
| Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny) | | | |
| Odbiór Administracyjny | Młyn Jacka Hotel & Spa | 07.06.2024 | 06:00 – 08:30 |
| Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu | | | |
| Wydawanie materiałów i dokumentów | | | |
| Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu | | | |
| Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu | Zgodnie z Załącznikiem 2 | | 07:00 |
| Zakończenie zapoznania z trasą rajdu | | | 13:30 |
| Badanie Kontrolne BK 1 | Młyn Jacka Hotel & Spa | 07.06.2024 | 07:00-10:00 |
| Montaż urządzeń GPS | | | |
| Powtórne Badanie Kontrolne | | | 10:00-10:30 |
| Pierwsze posiedzenie ZSS | Baza Rajdu | | 13:00 |
| Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | 07.06.2024 | 13:30 |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1 | | | |
| Uroczyste otwarcie rajdu Ceremonia Startu | Wadowice Rynek | | 17:30 |
| Start Etapu 1 Sekcja 1 | Wadowice Rynek | | 17:30 |
| Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu) | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | | 20:11 |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2 | | | 21:45 |
| Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu | Park Zamknięty | 08.06.2024 | 08:40 |
| Start Etapu 1 Sekcja 2 | Park Zamknięty | | 09:50 |
| Ceremonia Mety i rozdanie nagród | Maków PodhalańskiOSP | | 19:40 |
| Meta Rajdu (PKC 7A) Park Zamknięty | Maków PodhalańskiOSP Park Zamknięty | | 16:23 |
| Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów) | Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka | | Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | | 18:30 |
| Opublikowanie klasyfikacji końcowej | Wirtualna Tablica Ogłoszeń | | Po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty |

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13.05.2024 r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24.05.2024r. – piątek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28.05.2024r. – wtorek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdmałopolski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajd Małopolski ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajd Małopolski należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdmałopolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.rajdmalopolski.pl. dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2024 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40

4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w Valvoline Rajd Małopolski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

| Klasy | Grupy samochodów | Wymagania |
|------------|---|--|
| RN1 | RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³ | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN |
| RN2 | RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³ | |
| RN3 | RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) | |
| | RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B) | |
| A | do 2000 cm ³ | Art. 255, Zał. J 2019 |

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

| Klasy | Grupy samochodów | Wymagania | |
|-------|--|-------------------------------|------------------------|
| OPEN1 | RO OPEN 4WD | Załącznik 1a do regulaminu RO | |
| | RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ | | |
| | Rally2 | Art. 261 | Zał. J 2024 |
| | Rally2-Kit | Art. 260E | Zał. J 2024 |
| | NR4 | Art. 254 | Zał. J 2019 |
| | S2000-Rally | Art. 254A | Zał. J 2013 |
| | RGT | Art. 256 | Zał. J 2019, albo 2024 |
| | Rally3 | Art. 260 | Zał. J 2024 |
| OPEN2 | R3T | Art. 260D | Zał. J 2019 |
| | R3 | Art. 260 | Zał. J 2019 |
| | Rally4 | Art. 260 | Zał. J 2024 |
| | R2 | Art. 260 | Zał. J 2018 |
| | Rally5 | Art. 260 | Zał. J 2024 |
| | Rally5-Kit | Art. 260B | Zał. J 2024 |
| | R1 | Art. 260 | Zał. J 2018 |

| | | |
|---------|-------------------------------------|---|
| OPEN3 | RO OPEN 2WD do 2000 cm ³ | Załącznik 1a do regulaminu RO (bez sekwencyjnych skrzyń biegów) |
| PPC | Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2 | Załącznik 2a do regulaminu RMP |
| CLASSIC | Samochody historyczne | Załącznik 2b do regulaminu RMP |

4.4 Wpisowe

4.4.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

| Klasa/Kierowca | | Z reklamą dodatkową organizatora | Bez reklamy dodatkowej organizatora |
|--|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| OPEN 1, OPEN 2 | | 1400PLN | 2800PLN |
| A, OPEN 3, CLASSIC, PPC | | 1200PLN | 2400PLN |
| RN1, RN2, RN3 | Podstawowe | 1200PLN | 2400PLN |
| | Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP | 400PLN | 800PLN |
| | Druza załoga na poprzedniej rundzie RMP | 700PLN | 1400PLN |
| | Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP | 1000PLN | 2000PLN |
| Kierowcy urodzeni 1. stycznia 2000 lub później z licencją ND-R uzyskaną w 2023 lub 2024 roku | | 1000PLN | 2000PLN |

4.4.3 Pakiety Startowe

| | Zawodnik |
|--|----------|
| Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy | 1 |
| Tablica SERWIS | 1 |
| Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY | 1 |
| Książka drogowa* | 1 |
| Mapa rajdu | 1 |

| | |
|---|---|
| Program rajdu / Informator | 1 |
| Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu | 1 |
| Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI | 2 |
| Identyfikator ZESPÓŁ | 4 |

* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmalopolski.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym

| Klasa | Powierzchnia w Parku Serwisowym |
|------------------|---------------------------------|
| OPEN1, OPEN2 | 42 m ² |
| Pozostałe załogi | 36 m ² |

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: mBank
 Właściciel konta: Fundacja Sporty Motorowe
 ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków
 Nr konta: PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
 BIC/SWIFT: BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2024RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama województwa
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów – Lista dostępna na stronie Rajdu www.rajdmalopolski.pl

6.3. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2024. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie

kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefy grzania opon

Organizator informuje, że przed OS 3/6 Stryszów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Nie przewiduje się innej strefy tankowania w Sekcji 1 rajdu.

Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym (wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice).

8.3 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 06.06.2024r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 07.06.2024r. – piątek, w godz. 6:00 – 08:30, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 07.06.2024r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 2 Wadowicemożna przeprowadzić w dniu 6-7 czerwca 2024r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 2). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2024, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 3 czerwca 2024 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdmałopolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 2).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Księżkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Księżce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany w Biurze Rajdu w dniu 07.06.2024r – piątek, do godziny 16:00.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2024.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 6 czerwca 2024 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 7 czerwca 2024 r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 8 czerwca 2024r. – sobota, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa
Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

6 czerwca 2024r. – czwartek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie)

7 czerwca 2024r. – piątek, w godz. 06:00 – 08:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 31 maja 2024r. na stronie www.rajdmałopolski.pl.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należy wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Ważne prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Valvoline Rajd Małopolski informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Młyn Jacka Hotel & Spa
Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

11.2 Harmonogram BK-1

7 czerwca 2024 r. - piątek, w godz. 07:00 – 10:00 – wg Harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raidmalopolski.pl w dniu 31 maja 2024 r. (piątek).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,

- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) PZM format A5 lub Zaświadczenie zatwierdzenia KSS PZM,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymagania Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.4.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Ceremonia Startu/ Start Rajdu

7 czerwca 2024r. – piątek, godz. 17:30,
ul. Kościelna/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 7 czerwca (piątek), o godz. 13:30. Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

12.1.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 7 czerwca 2024 r. - piątek, godz. 14:30 na stronie: www.rajdmalopolski.pl.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

| Piątek, 7 czerwca 2024 | | | |
|------------------------|---------|--------|-------------------------|
| Sekcja 1 | Wydanie | PKC 0 | Ceremonia Startu |
| | Zwrot | PKC 1A | Park Zamknięty – wjazd |
| Sobota, 8 czerwca 2024 | | | |
| Sekcja 2 | Wydanie | PKC 1B | Park Zamknięty – wyjazd |
| | Zwrot | PKC 4B | Przegrupowanie – wyjazd |
| Sekcja 3 | Wydanie | PKC 4B | Przegrupowanie – wyjazd |
| | Zwrot | PKC 7A | Park Zamknięty – wjazd |

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 2 – Wadowice znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w Valvoline Rajdzie Małopolski 2024 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 7A – Park Zamknięty WJAZD

12.11 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1.

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

12.12. Park Serwisowy

12.12.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

12.12.2 Wjazd do Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

7 czerwca 2024 r. - piątek, od godz. 08:00

Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus

Telefon:797 538545

12.12.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.12.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.12.5 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.

12.12.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

12.12.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.12.8 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12.9 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania..

12.13. System monitorowania GPS

12.13.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w wybranych samochodach urządzenia PZM-GPS.

12.13.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

12.13.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.13.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 7A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.13.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany

do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.13.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13.7 Samochody inne niż wskazane przez Organizatora do montażu systemu PZM-GPS, mają obowiązek korzystać z systemu GPS wykorzystywanego podczas Zapoznania. Instrukcja montażu stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

12.14 Procedura ceremonii mety rajdu

12.14.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7A (Park Zamknięty – wjazd).

12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

12.15 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa małopolskiego, w okresie od 13 maja 2024r. do 08 czerwca 2024r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami: kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"

Sędzia techniczny: kamizelka koloru czarnego

Kierownik PKC: kamizelka koloru niebieskiego z napisem

Kierownik OS: kamizelka koloru czerwonego z napisem

Sędziowie kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownik zabezpieczenia OS: kamizelka koloru pomarańczowego z napisem

Sędziowie punktów SOS: kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem

| | |
|--------------------------------|---|
| Media: | kamizelka koloru zielonego |
| Kierownik punktu | kamizelka koloru pomarańczowego z napisem |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy | kamizelka koloru żółtego z napisem |

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 8 czerwca 2024 r., (sobota), o godzinie 19:30

Lokalizacja: Scena przy budynku OSP Maków Podhalański,
ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański
GPS: N 49°43.803, E 019°40.819

14.2 Nagrody w rajdzie:

- | | |
|---|----------------|
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie Pucharu RallyN | - po 2 puchary |

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl do dnia 8 czerwca 2024 r. do godz. 14:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

08 czerwca 2024r. – sobota, , Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka
GPS: [N 49°44.149, E 019°32.957](#)

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 7A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu

Sunrise: 4:34

Section 1 Friday, 07.06.2024

| TC SS | Location | SS distance | Liaison distance | Total distance | Target time | First car due |
|-------------|------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------|----------------|------------------|
| | Ceremonial Start - Wadowice | | | | | 17:30 |
| 0 | Rally Start - Service Out | | | | | 19:40 |
| RA | Refuel - Wadowice | | | | | |
| 1 | Distance to next refuel | (1.33) | (6.08) | (7.41) | | |
| 1 | Wadowice | | 2.67 | 2.67 | 0:10 | 19:50 |
| SS-1 | Wadowice | 1.33 | | | | 19:53 |
| 1A | Parc Ferme IN | | 3.41 | 4.74 | 0:15 | 20:08 |
| | Section 1 totals | 1.33 | 6.08 | 7.41 | | |

Section 1

Sunset: 20:47

Sections 2,3 Saturday, 8.06.2024

| TC SS | Location | SS distance | Liaison distance | Total distance | Target time | First car due |
|-----------------------------|--|----------------|---------------------|-------------------|----------------|------------------|
| 1B | Parc Ferme OUT | | | | | 8:50 |
| 1C | Service IN | | 0.74 | 0.74 | 0:05 | 8:55 |
| SERVICE A - Wadowice | | (0.00) | (0.74) | (0.74) | 0:15 | |
| 1D | Service OUT | | | | | 9:10 |
| RA | Refuel - Wadowice | | | | | |
| 2 | Distance to next refuel | (27.97) | (81.16) | (109.13) | | |
| 2 | Stryków | | 14.00 | 14.00 | 0:25 | 9:35 |
| SS-2 | Stryków | 9.30 | | | | 9:38 |
| 3 | Zawoja | | 19.70 | 29.00 | 0:50 | 10:28 |
| SS-3 | Zawoja | 14.35 | | | | 10:31 |
| 4 | Maków Podhalański | | 18.81 | 33.16 | 0:55 | 11:26 |
| SS-4 | Maków Podhalański | 4.32 | | | | 11:29 |
| 4A | Regrouping IN | | 23.88 | 28.20 | 0:50 | 12:19 |
| 4B | Regrouping OUT | | | | 0:15 | 12:34 |
| 4C | Service IN | | 4.77 | 4.77 | 0:10 | 12:44 |
| SERVICE B - Wadowice | | (27.97) | (81.16) | (109.13) | 0:30 | |
| 4D | Service OUT | | | | | 13:14 |
| RA | Refuel - Wadowice | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (27.97) | (54.47) | (82.44) | | |
| 5 | Stryków | | 14.00 | 14.00 | 0:25 | 13:39 |
| SS-5 | Stryków | 9.30 | | | | 13:42 |
| 6 | Zawoja | | 19.70 | 29.00 | 0:50 | 14:32 |
| SS-6 | Zawoja | 14.35 | | | | 14:35 |
| 6A | Regrouping IN | | 1.63 | 15.98 | 0:30 | 15:05 |
| 6B | Regrouping OUT | | | | 0:30 | 15:35 |
| 7 | Maków Podhalański | | 17.09 | 17.09 | 0:25 | 16:00 |
| SS-7 | Maków Podhalański | 4.32 | | | | 16:03 |
| 7A | Rally Finish - Maków Podhalański Dworzec PKP / Parc Ferme IN | | 2.05 | 6.37 | 0:20 | 16:23 |
| Sections 1,2 totals | | 55.94 | 135.63 | 191.57 | | |

| Totals of the Rally | | | | |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | SS | Liaison | Total | % |
| Section 1 | 1.33 | 6.08 | 7.41 | 17.9% |
| Section 2 | 55.94 | 135.63 | 191.57 | 29.2% |
| TOTALS – 7 SS | 57.27 | 141.71 | 198.98 | 28.8% |

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Piątek, 7 czerwca 2024r.

| OS | | Dystans, km | Do następnego | Harmonogram |
|--------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| OS 1 | Wadowice | 1,33 | Stryszów | 07:00-13:30 |
| OS 2/5 | Stryszów | 9,30 | Zawoja | |
| OS 3/6 | Zawoja | 14,35 | Maków Podhalański | |
| OS 4/7 | Maków Podhalański | 4,32 | | |

Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

| Data | Harmonogram | Miejsce |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|
| 06.06.2024, Czwartek | 19:00-20:00 | Baza Rajdu |
| 07.06.2024, Piątek | 06:00 - 08:30 | Odbiór Administracyjny |
| | 09:00 - 10:30 | Badanie Kontrolne BK1 |
| | 17 - /* | Wadowice /*ostatni zawodnik |
| | 19:35 - /* | Park Zamknięty /*ostatni zawodnik |
| 08.06.2024, Sobota | 08:40 - /* | Park Zamknięty /*ostatni zawodnik |
| | 12:00 - /* | Przegrupowanie /*ostatni zawodnik |
| | 15:30 - /* | Meta /*ostatni zawodnik |
| | Od 17:00 | Baza Rajdu |



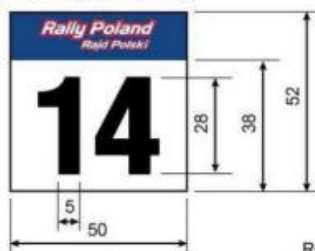
Kinga Kaźmirek

e-mail: kinga.kazmirek@gmail.com

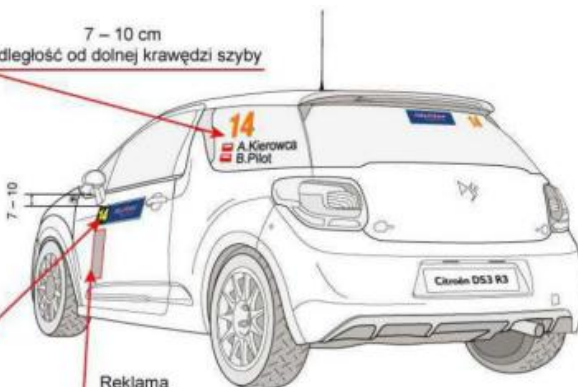
tel. 788 421 235

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



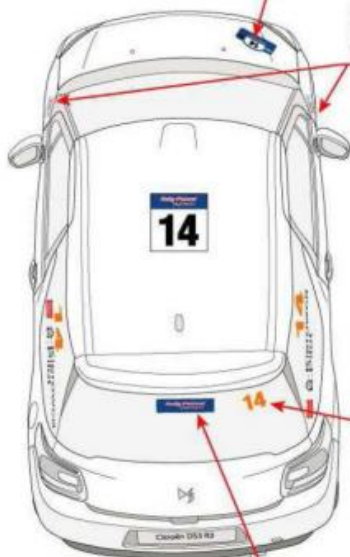
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



biała obwódka 1 cm

DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



10

30

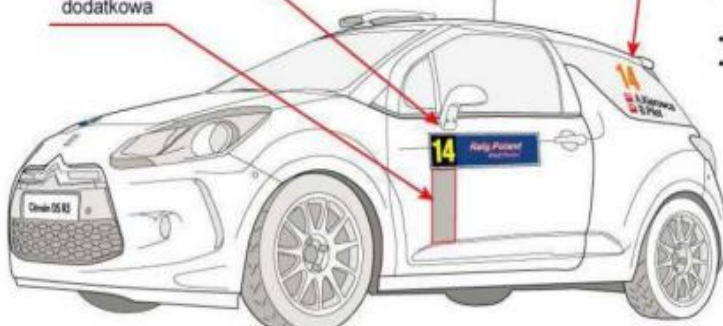
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

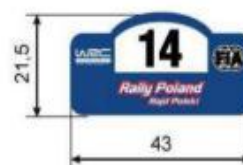
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900








Montaż urządzeń GPS:

07 czerwca 2024r. – piątek od godz. 7:00 – 10:00
Biuro Rajdu – Jaroszowice 234 - Młyn Jacka Hotel & Spa

Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio po PKC 7A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji

| Lp. | Lokalizacja | Koordynaty GPS | Kod QR |
|-----|------------------------------|------------------------------|---|
| 1. | Baza Rajdu i Centrum Prasowe | 49.853003° N 19.509331° E |  |
| 2. | Park Serwisowy | 49.887630° N 19.493608° E |  |
| 3. | Badanie Kontrolne | 49.853003° N 19.509331° E |  |
| 4. | Park Zamknięty | 49.7275657° N 19.6792553 ° E |  |
| 5. | Park Przedstartowy | 49.883417° N 19.493817 ° E |  |
| 6. | Start Rajdu | 49.883448° N 19.493050° E |  |
| 7. | Strefa Tankowania | 49.888366° N 19.497685° E |  |